

**Kofferträger**  
**BMW R 850 R bis Bj. 2002**  
**BMW R 1100 R**

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



**Artikel- Nummer: 650.621 00 01 schwarz**  
**650.621 00 02 chrom**

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Befestigungsbügel	4 Inbusschrauben M 8 x 20
1 Inbusschraube M 8 x 30	2 Senkinbusschrauben 8 x 20
6 Sechskantschrauben M 6 x 20	4 Inbusschrauben M 6 x 35
5 U-Scheiben Ø 8,4	12 U-Scheiben Ø 6,4
3 selbstsichernde Muttern M 8	6 selbstsichernde Mutter M 6
4 Blinkerverlängerungskabel á 25 cm mit Flachstecker klein	

Montagehinweise

Sitzbank abnehmen. Die beiden hinteren Blinker demontieren. Hierzu müssen die Blinkergläser abgeschraubt werden. Die Reflektoren herausnehmen und die Kabelstecker lösen. Anstelle der Blinker die Senkinbusschr. M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern in den Originalblinkerbohrungen (zur Kotflügelbefestigung) montieren.

Die vorderen unteren Befestigungslaschen der Kofferträger werden an den hinteren Schrauben der Soziousfußrastenaufnahme montiert.

**LINKS** (zwischen Rahmenausleger und Soziousfußrastenaufnahme). Hierzu links die beiden Originalschrauben durch die beiden längeren Inbusschrauben M 8 x 20 ersetzen. An der vorderen Schraube als Abstandshalter 2 x U-Scheiben Ø 8,4mm zwischenfügen.

**RECHTS** erfolgt die Montage von der Radseite an der hinteren Verschraubung der Soziousfußrasten. Hierzu die Originalschraube gegen die Inbusschraube M 8 x 30 austauschen.

Die vordere Befestigung der Kofferträger erfolgt jeweils an original vorhandenen Gewindebohrungen mit den Inbusschrauben M 8 x 20. Hierzu muß die seitliche Kunststoffverschalung (wie auch beim Original-BMW-Kofferträger) an den vorgesehenen Markierungslinien herausgetrennt werden.

Die hintere obere Befestigung erfolgt an den Bohrungen des Originalhaltebügels. Die Originalschrauben gegen die längeren Inbusschrauben M 6 x 35 austauschen. Die Montage erfolgt über dem Originalhaltebügel.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er verläuft direkt über dem Kotflügel und wird mit diesem mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschraubt.

Werden HEPCO & BECKER - Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Blinker werden an den nach hinten überstehenden Laschen wie original montiert. Die Blinkerkabel müssen mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängert werden. Sie verlaufen jetzt nicht mehr innen im Kotflügel, sondern darüber seitlich am Rücklicht vorbei.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

**Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

Der Kofferträger kann durch eine separat montierbare Gepäckbrücke, Artikel-Nummer 650.621 01 01 schwarz und 650.621 01 02 chrom ergänzt werden. Auf dieser kann ein Topcase montiert werden.

Außerdem bieten wir für die BMW R 850 R bis 2002 und R 1100 R einen Motorschutzbügel an, Artikel-Nummer 502.902 in schwarz, chrom und silber.

