

Kofferträger für Kawasaki KLE 500

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel-Nummer: 650.258 00 01 schwarz

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|---|--|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Verbindungsstrebe | 1 Blinkerhaltebügel |
| 6 Linsenkopfschrauben M 6 x 20 | 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 16 |
| 2 Linsenkopfschrauben M 8 x 25 | 2 Linsenkopfschrauben M 8 x 60 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 55 | 6 U-Scheiben \varnothing 10,5 |
| 8 U-Scheiben \varnothing 8,4 | 16 U-Scheiben \varnothing 6,4 |
| 2 Aludistanzen \varnothing 15 x \varnothing 9 x 15 mm | 2 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 2 Sechskantmuttern M 6 | 8 selbstsichernde Muttern M 6 |
| 2 Gegenhaltetaschen | 2 Karosseriescheiben \varnothing 6,4 x \varnothing 20 mm |
| 4 Blinkerverlängerungskabel 15 cm ohne Stecker | 8 Quetschverbinder |

Montagehinweise

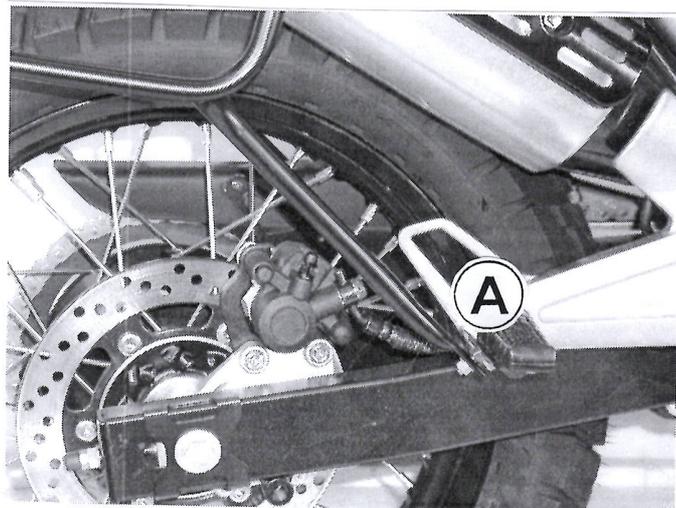
Vorbereitende Arbeiten:

Die beiden Seitenverschalungen abnehmen. Die Sitzbank demontieren. Die beiden hinteren Blinker abschrauben.

Befestigung der Kofferträger:

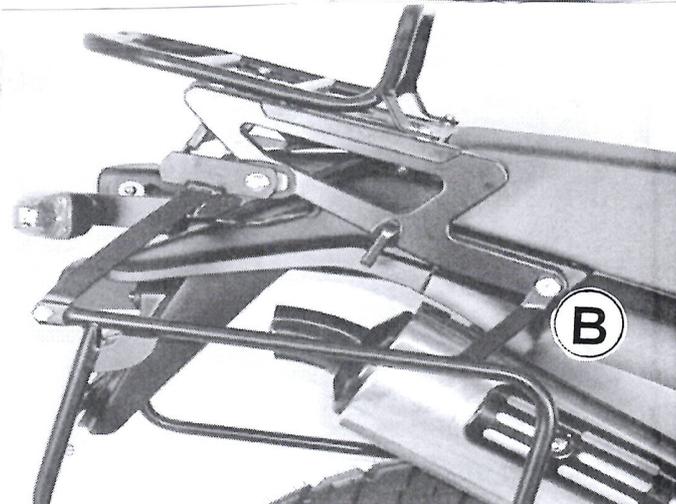
Vorne unten (A)

Die Originabefestigungstifte der Soziesfußrasten lösen. Hierfür von oben die Sechskantschrauben M 6 x 55 durchstecken und von unten mit den Sechskantmuttern M 6 kontern. Auf die überstehenden Gewindeenden werden die unteren Rohrstreben der Kofferträger gesteckt und mit U-Scheiben \varnothing 6,4 und den selbstsichernden Muttern 6 befestigt.



Vorne oben (B)

An den Befestigungspunkten der Originalgepäckbrücke am Rahmen. Hierzu die Originalschrauben lösen, die Aludistanzen \varnothing 15 x \varnothing 9 x 15 mm als Abstandshalter in die Bohrungen einsetzen. Zur Befestigung die Linsenkopfschrauben M 8 x 60 nebst U-Scheiben \varnothing 8,4 verwenden.



Befestigung der Verbindungsstrebe

Die Verbindungsstrebe wird an den hinteren seitlichen Laschen der Kofferträger mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 verschraubt **(C)**. Ihre Position wird so gewählt, daß die mittig angebrachten Bohrungen deckungsgleich mit den Verschraubungspunkten der Nummernschildhalterung sind. Die Original-Schrauben gegen die mitgelieferten Linsenkopfschrauben M 6 x 20 austauschen. Die Nummernschildhalterung über dem Bügel zusammen mit dem Kotflügel verschrauben **(D)**.



Befestigung des Blinkerhaltebügels

Dieser wird mit beiden Laschen außen über die Original-Blinkerbefestigungspunkte geschoben **(E)**.

An der Innenseite wird jeweils eine Gegenhaltetasche angelegt. Die Verschraubung erfolgt mit den Linsenkopfschrauben M 8 x 25 nebst U-Scheiben 8,4 mm und selbstsichernder Muttern M 8.

Die seitlichen, abgekröpften Laschen werden an den hinteren Bohrungen der Kofferträger mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben 6,4 mm und selbstsichernder Muttern M 6 verschraubt **(F)**.



Befestigung der Blinker

Bis Baujahr 2004: Die Befestigung erfolgt wie Original an den freien Bohrungen des Blinkerhaltebügels. Über die Haltebolzen der Blinker jeweils 3 U-Scheiben 10,5 mm schieben und die Blinker durch die Laschen stecken. Zum Verschrauben die Originalmutter mit U-Scheiben 8,4 mm verwenden.

Ab Baujahr 2005: Gummisockel der Blinker demontieren; dieser entfällt. Die Blinker direkt an den Haltetaschen verschrauben. Dazu die Originalschrauben mit Karosseriescheiben 6,4 x 20 mm verwenden. Die Blinkerkabel müssen mit den beigefügten Verlängerungskabeln und Quetschverbindern verlängert werden.

Die dem Bausatz beigefügten Linsenkopfschrauben M 6 x 16 nebst U-Scheiben 6,4 mm und selbstsichernder Muttern M 6 sind zur Anbringung der Kofferschloss-Adapter vorgesehen

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

Als weiteres, ergänzbares Zubehör lieferbar:

650.258 01 01 Gepäckbrücke, schwarz

502.200 00 01 Tank- & Motorschutzbügel, schwarz