

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Komplett-Träger für KAWASAKI Z 750 LTD four Bj. 80/82

Artikel-Nummer: 650.216 00 02 chrom

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Gepäckbrücke | 2 Fußrastenstreben |
| 1 Befestigungsbügel | 2 Sechskantschrauben M 6 x 30 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 25 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 50 | 4 Schloßschrauben M 6 x 16 |
| 2 U-Scheiben Ø 12,4 | 8 U-Scheiben Ø 8,4 |
| 2 Aludistanzen Ø18 x Ø 7 x 13 mm | 16 U-Scheiben Ø 6,4 |
| 8 selbstsichernde Muttern M 6 | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 7 mm |
| | 2 Aludistanzen Ø 25 x Ø 9 x 20 mm |

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker demontieren. Den um das Sitzbankende verlaufenden Haltebügel demontieren – er entfällt.

Die Kofferträger werden mit der vorderen oberen Befestigungslasche außen über den Federbeinen montiert, wobei auf der rechten Seite 2 U-Scheiben Ø 12,4 als Abstandhalter zwischengefügt werden.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Sie werden mit den Originalschrauben an den hinteren Auspufftopfbefestigungen angebracht.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Die Position wird so bestimmt, dass die mittig angebrachte Lasche mit den beiden Bohrungen über dem Kotflügel verläuft.

Die Bohrungen der Lasche auf den Kotflügel übertragen (bohren 9 mm) nachdem der Träger so ausgerichtet wurde, dass die linke und rechte Seite symmetrisch ist.

Zwischen Kotflügel und Bügellasche die Aludistanzen Ø 25 x Ø 9 x 20 mm als Abstandhalter fügen. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 8 x 50 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verwenden.

Werden Hepco & Becker – Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben montiert.

Seitlich werden die Kofferträger mit dem Motorrad **nicht** verschraubt.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 25 montiert, wobei die Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x Ø 7 mm als Abstandhalter gesehen werden. Hinten wird beidseitig jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 7 x 13 mm zwischen Gepäckbrücke und Kofferträger gefügt und mit den Sechskantschrauben M 6 x 30 verschraubt.

Die Blinker werden wie original auf die Haltebolzen am Ende der Kofferträger aufgeschoben und verschraubt. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.